Consorcio Portuario Regional Mar del Plata

puerto mdp

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Apuntes de nuestro Puerto

Nuestro mar → Nuestro puerto → Nuestra ciudad

La importancia de nuestro Puerto...

El Puerto Mar del Plata es fuente laboral de miles de familias en la ciudad, que trabajan en plantas pesqueras, astilleros, terminales de contenedores, talleres, carpinterías y almacenes navales, fábricas de hielo, balsas y harina de pescado, plantas de fileteado y congelado.

Además se brindan servicios de diseño y construcción de embarcaciones, diques flotantes, amarre y practicaje, remolque, estiba, agentes marítimos, despachantes de Aduana y provisión de combustible, entre otros.

Cuenta también con atractivos turísticos naturales, como la Reserva de Lobos Marinos y la Reserva Natural Puerto de Mar del Plata, y culturales, como son sus monumentos, museos y espacios gastronómicos.

Asimismo, una parte muy importante del puerto son sus instituciones, clubes y establecimientos educativos.

Te invitamos a recorrer el Puerto con nosotros y descubrir cómo surgió, su crecimiento y constante desarrollo en estos más de 100 años de historia.

Más de un siglo de vida

Mar del Plata surgió a la historia como una ciudad portuaria. Una de sus primeras denominaciones fue la de "Puerto de Laguna de los Padres".

Ya en 1887 (año de la muerte del fundador de Mar del Plata Don Patricio Peralta Ramos) se había constituido la Sociedad Anónima Puerto Mar del Plata, con el objeto de proyectar la construcción de una terminal marítima. Pero recién en 1909 fue dispuesta oficialmente la construcción de un puerto de ultramar, resultando aceptada la propuesta de la empresa francesa Allard, Dolfus, Sillard y Wiriot. La ceremonia de inauguración de las obras se realizó el 24 de febrero de 1913 con la colocación de la piedra fundamental.

Para que el proyecto pudiera ser llevado a cabo tuvieron que construirse varios edificios para la dirección y servicios técnicos, enfermería, proveeduría y también viviendas de parte del personal. Algunos de estos edificios perduran hasta hoy, como la casa Matriz de 12 de Octubre y la Av. de los Trabajadores (Ex-Martínez de Hoz).

La compañía poseía un total de setecientos vagones de distintas clases y sus once locomotoras transitaban por más de 30 kilómetros de vías férreas que la empresa había tendido entre los distintos obradores canteras y talleres. En 1914, con el estallido de la guerra europea, la compañía cambió su nombre por el de Societe Nationale de Travaux Publics.

En 1922 una extensión de 90 metros del muelle de ultramar hizo posible el tránsito de pasajeros que realizó el vapor "Ciudad de Buenos Aires", uniendo Montevideo, Buenos Aires y Mar del Plata y el 9 de octubre de ese mismo año se realizó la primera descarga. Si bien quedaban trabajos de infraestructura en marcha, a partir de 1923 el puerto quedó habilitado para operar, con un crecimiento y desarrollo constante a lo largo de sus más de 100 años de historia.

La Grúa Titán

Se utilizaron dos Grúas Titán eléctricas de 50 toneladas de fuerza para la construcción de las escolleras.

Los bloques de piedra empleados fueron extraídos de la cantera del puerto y trasladados en vagones.

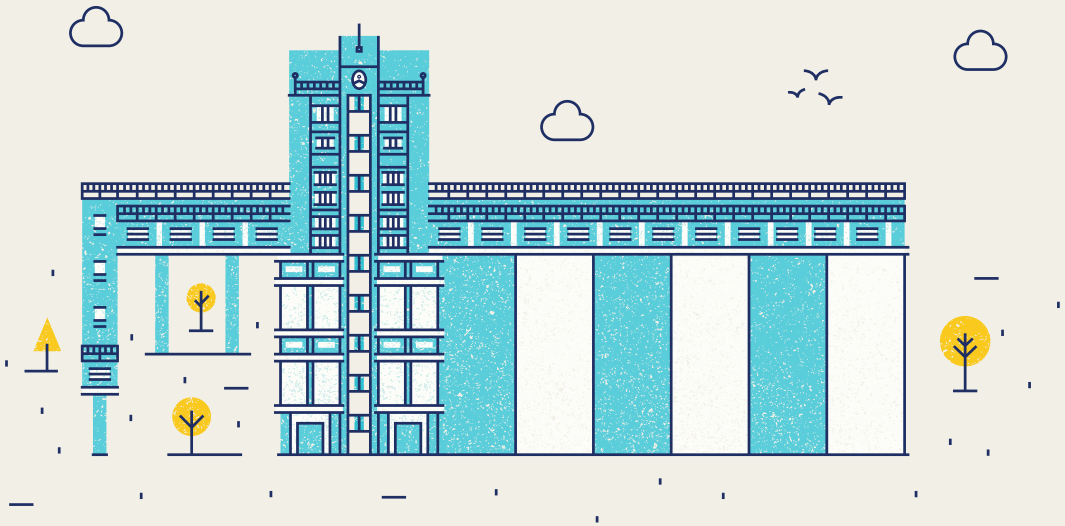
Un puerto en acción

El Puerto Mar del Plata está situado desde la Av. de los Trabajadores hacia la costa entre Av. Altair y la continuación de la calle Rosales y abarca una superficie de 220 hectáreas distribuidas en zonas comercial, operativa y militar.

Se encuentra protegido por dos escolleras de material pétreo y bloques de hormigón asentadas sobre el lecho de arena a 12 metros de profundidad. La escollera Sur tiene un trazado curvo con orientación paralela a la línea de costa y una longitud aproximada de 2.750 metros, constituyéndose como el cierre principal del puerto. La escollera Norte con un trazado recto y perpendicular a la línea de costa, posee una longitud de 1.100 metros proporcionando abrigo de los vientos y oleajes provenientes de esta dirección.

En su jurisdicción posee astilleros, talleres y terminales de reparaciones de alta calificación profesional. Su ubicación geográfica, infraestructura de la ciudad, vías de comunicación y capacidad de mano de obra posicionan al puerto marplatense como uno de los centros de reparación naval destacados de Argentina.

El Puerto constituye una terminal multipropósito de fuerte vínculo con la ciudad. Allí convergen actividades de distinta naturaleza como la industria pesquera, exportación e importación y turismo. En la actualidad posee más de 270 embarcaciones. Continuamente se desarrollan estrategias para responder a una creciente demanda de servicios portuarios y logísticos de alta tecnología. Esta terminal presta servicios de cargas generales y se encuentra fuertemente vinculada con la salida al mercado exterior de la producción regional.



Fauna Local
El Puerto y su biodiversidad

El Puerto cuenta con atractivos turísticos naturales únicos en su tipo:

Reserva de Lobos Marinos

El Puerto es hábitat de una colonia de aproximadamente 500 ejemplares de lobo marino de un pelo que permanecen durante todo el año. La excepción se da en los meses de enero y febrero cuando la población se ve disminuida ya que, siendo todos machos, se trasladan para su apareamiento a las costas uruguayas.

Reserva Natural Puerto de Mar del Plata

Compuesto por aproximadamente 30 hectáreas de humedal, médano costero, playa, laguna y pastizal costero, se encuentra protegida desde el año 2015 por el Ministerio de Ambiente de la Provincia de Bs. As. Es un refugio de biodiversidad para 178 especies vegetales, más de 170 especies de aves, además de mamíferos, reptiles, peces de agua dulce y anfibios. La misma puede ser recorrida sobre la pasarela accesible de un kilómetro de longitud que atraviesa los diferentes ambientes.

En conexión con la reserva, la jurisdicción portuaria posee más de un kilómetro lineal de playas con distintos accesos de uso público y privado, para el disfrute de residentes y visitantes.

Parque Submarino Cristo Rey

Ubicado a 3 millas de la costa, a la altura del faro, es el único existente en el frente marítimo de la provincia de Buenos Aires. Actualmente el parque cuenta con tres buques hundidos a aproximadamente 24 metros de profundidad: el buque pesquero Simbad, de 46 metros de eslora; el buque ruso de 100 metros de eslora "Khronometer" y el dragaminas de la Segunda Guerra Mundial "Cristo Rey", hundido en 1981.

El parque es una atracción para quienes practican buceo en aguas abiertas, teniendo el doble objetivo de recuperar espacio operativo en muelles y enriquecer la propuesta turístico recreativa de la ciudad. Además este arrecife artificial ofrece sustrato a numerosos invertebrados y refugio a diferentes peces.

El Puerto y sus trabajadores

Estiba

Las estibadoras/os son quienes se encargan de la carga y descarga de los buques, garantizando la seguridad y la calidad de las mercancías.

Fileteado

Las y los fileteros realizan los cortes en el pescado separando las secciones que serán utilizadas para consumo directo y aquellas que servirán para su uso en la producción de harina de pescado.

Astilleros, Ingeniería y talleres

En los astilleros, profesionales de diversas especialidades, ingenierías, electricidad, soldadura, entre otras, diseñan, construyen y reparan embarcaciones de distintos tipos, teniendo algunos de ellos más de 100 metros de eslora.

Desde su surgimiento, con el muelle ubicado en la Bahía Bristol, el Puerto Mar del Plata tuvo como actividad principal la pesca y sus pescadores un rol protagónico.

Un reconocimiento a ellos es el Monumento a los Pescadores, de cara al mar y a metros de la Banquina Chica. Es una escultura de más de 3 metros de altura que resume el espíritu del pescador marplatense, caracterizado por su voluntad de trabajo y sacrificio, con la mirada puesta en el horizonte.

La obra se hizo con piedra Mar del Plata, comprada por la comunidad portuaria, en el atelier porteño del escultor Roberto Capurro, en el barrio de La Boca. Es considerada patrimonio de la comunidad e instituciones del Puerto. Desde el 31 de enero de 1970, el monumento estuvo emplazado en la calle Corrientes y Diagonal Alberdi. Pero la Asociación de Fomento del Puerto Mar del Plata, entidad que había propiciado la obra, logró el traslado de la estatua, con el consentimiento de la entonces Administración General de Puertos, al puerto local en una fecha muy especial: el 31 de agosto de 1996, al cumplirse 50 años de la llamada "Tragedia de Santa Rosa".*

Así, el "Monumento al Pescador" encontró en el corazón del puerto el lugar que por derecho le pertenece. En esa misma plazoleta pueden verse las placas que recuerdan a aquellos pescadores que embarcaron para cumplir su tarea diaria y nunca más regresaron.

La piedra Mar del Plata, una roca que se puede encontrar desde la ciudad balnearia hasta Tandil.

*** El 29 de agosto de 1946, en alta mar, 31 pescadores fueron sorprendidos en sus lanchas por un temporal con vientos huracanados y olas de más de 8 metros. Sólo dos de ellos pudieron ser rescatados con vida.**

Atractivos Imperdibles

El Puerto es uno de los atractivos principales de la ciudad que convoca tanto a turistas como a residentes. Desde su típica postal de la banquina chica con sus barcos y lobos, hasta sus exquisiteces de mar servidas en el centro comercial con sus más de 3300 cubiertos.

En el recorrido por el Puerto es posible identificar la fuerte impronta cultural que habita en sus calles. Diferentes expresiones artísticas pueden apreciarse en el trayecto, como son el Monumento a la Independencia Económica o el Monumento al Pescador, entre otros, o los murales "Agua" y los encargados en el marco del Festival Marea 2023, en conmemoración de los 100 años de la primera descarga realizada en nuestro puerto.

La experiencia cultural puede completarse con una visita al Museo del Hombre del Puerto Cleto Ciocchini, donde se salvaguarda la mayor colección de este artista, al mismo tiempo que preserva desde la historia de los primeros trabajadores portuarios, sus relatos y anécdotas, hasta fragmentos de la cultura portuaria actual. Además es posible disfrutar de exposiciones y espectáculos en la Sala Jorge Laureti perteneciente al Centro Provincial de las Artes Teatro Auditorium.

Por otra parte, en el sector del Paseo de los Artesanos de la Banquina, es posible conseguir souvenirs, artesanías, pescado fresco y conservas.

La escenografía puede verse en su totalidad si se opta por alguno de los paseos marítimos que realizan las embarcaciones que salen desde el muelle, teniendo una vista panorámica del Puerto y la ciudad desde el mar. Otra opción para observar el puerto desde una perspectiva diferente, es visitar el punto panorámico ubicado en el extremo de la Escollera Sur, donde se encuentra el Monumento a San Salvador, patrono de los pescadores.

Mural Espigones 2 y 3

Realizado en el marco del Festival Marea por Julian Roura, hace referencia a las actividades productivas, comerciales, culturales, turísticas y sociales del Puerto Mar del Plata, reivindicando la relación de las personas y el mar.

Busca crear conciencia de la importancia y la responsabilidad que tenemos de cuidar el recurso marino, proveedor de vida, alimentos y bienestar.

Mural Consorcio

Realizado en conmemoración a los 100 años de la primera descarga por Mariano Sabino, relata a modo de collage la historia del Puerto Mar del Plata haciendo una pre-selección de iconos y momentos característicos de su evolución como son los lobos marinos, las lanchas amarillas, la banquina y los astilleros.

Monumento a la Independencia Económica

Realizado por Leone Tomassi en la década del 50. Pertenecía originalmente al Monumento al Descamisado, que posteriormente se transformaría en mausoleo para Eva Duarte, junto con otras 15 esculturas.

A excepción de esta, todas las esculturas fueron mutiladas y arrojadas al Riachuelo durante el golpe de estado sucedido en 1955. En 2019 fue declarado bien de interés artístico e histórico nacional.

Club Atlético Aldosivi

Este Club nació el 29 de Marzo de 1913 con estrecho vínculo con el Puerto. La gente que trabajaba en la construcción de la terminal se juntó para crear una institución deportiva, principalmente dedicada al fútbol. Los primeros colores fueron el rojo, azul y blanco debido a que la empresa constructora era francesa.

El nombre proviene de las dos letras iniciales de los apellidos de los dueños de la empresa: Allard, Dolfus, Sillard y Wiriot. El nombre Aldosivi era la sigla telegráfica de la empresa Sociedad Nacional de Trabajos Públicos y el cambio en la sílaba final se produce porque en los aparatos telegráficos de esa época no estaba la letra W.

Club A.G.P

Es el club de los empleados del organismo administrador del Puerto Mar del Plata. Nació el 1° de octubre de 1973 con el nombre de Club A.G.P de Puerto Mar del Plata, entidad civil sin fines de lucro, creció y se desarrolló bajo el amparo de su homónimo con sede en la ciudad de Buenos Aires. En Julio de 1996 dejo de ser filial, para convertirse en una entidad autónoma, ahora como Club de Empleados de la Administración General de Puertos. Desarrolla actividades sociales y culturales, fomentando la unión y desarrollo personal y colectivo de sus asociados, todos ellos empleados del hoy Consorcio Portuario Regional Mar del Plata. Cuenta con un polideportivo, canchas de pádel, un kartódromo, cafetería, gimnasio, salones para eventos y un balneario.

Actividades Náuticas

En el Puerto Mar del Plata funcionan el Club Náutico, el Yacht Club de Mar del Plata, el Club de Motonáutica y el Centro Naval que, en conjunto con las escuelas de buceo recreativo, desarrollan actividades náuticas y otras prácticas deportivas con el objetivo de acercar a la comunidad a este tipo de deportes.

Conocé el Puerto

CULTURAL - HISTÓRICO

- Banquina de los Pescadores 1
- Monumento a la Independencia Económica 2
- Monumento a San Salvador - Punto panorámico 3
- Sala Jorge Laureti - Centro Provincial de las Artes Teatro Auditórium 4
- Plaza Monumento al Pescador 5
- Piedra Fundamental 6
- Museo del Hombre del Puerto Cleto Ciocchini 7
- Monumento al General Belgrano 8

NATURALEZA

- Playa del Puerto Mar del Plata 9
- Reserva Faunística Lobos Marinos 10
- Reserva Natural del Puerto Mar del Plata 11
- Pasarela Reserva Natural 12

DEPORTIVO-EDUCATIVO

- Club Atlético Aldosivi 13
- Club Empleados AGP 14
- Club Náutico Mar del Plata 15
- Escuela Nacional de Pesca - Comandante Luis Piedra Buena 16
- Planta Procesadora Escuela 17
- UTN Universidad Tecnológica Nacional, Facultad Regional Mar del Plata 18

PRODUCTIVO

- Astillero De Angelis SA 19
- Astillero Naval Federico Contessi y Cia 20
- Astillero Servicios Portuarios Integrados 21
- Astillero TecnoPesca Argentina S.A. 22
- Terminales 2 y 3 23

COMERCIAL

- Centro Comercial del Puerto 24
- Paseo Artesanal de la Banquina 25
- Bendu: paseo cultural, comercial y gastronómico 26

Consorcio
Portuario Regional
Mar del Plata

¿Qué es el Consorcio Portuario Regional Mar del Plata?

El Consorcio Portuario Regional Mar del Plata (CPRMDP) es el organismo responsable de la administración y explotación del Puerto Mar del Plata.

Posee individualidad jurídica, financiera, contable y administrativa y tiene plena capacidad legal para realizar todos los contratos jurídicos necesarios para el cumplimiento de su objeto y funciones. Fue creado por el gobierno de la Provincia de Buenos Aires en el año 2000.

Está compuesto por un Directorio integrado por once miembros. Su Presidente es el representante del Poder Ejecutivo Provincial, quien lo nombra. Otro director es designado por la comuna de General Pueyrredon, un tercero representa al resto de los municipios de la región y los ocho restantes surgen de sectores gremiales y empresarios de la actividad portuaria.

La gerencia General coordina el funcionamiento de áreas profesionalizadas que atienden temas vinculados a Obras, Explotación, Seguridad y Protección Marítima, Operativa, Vinculación y Marketing, Administración, Financiera Contable, Mantenimiento y Recursos Humanos.

Ciudad-Puerto Motor de la economía

La pesca constituye la principal actividad económica dentro del Sector Primario local y destaca a su vez, la industria alimenticia pesquera, que junto al turismo, son generadores de los mayores recursos del distrito.

En la actualidad Puerto Mar del Plata es el principal puerto pesquero del país. Concentra más del 50% de las capturas a nivel nacional y más del 95 a nivel provincial. Es además el principal exportador de pescado congelado, moluscos y crustáceos.

El producto que lidera las exportaciones desde el Puerto Mar del Plata es el pescado congelado, seguido por una oferta que se encuentra en constante diversificación. Cuenta con la instalación de permisionarios afectados a la provisión de combustible, fabricación de hielo e industrialización de pescado.

La materia prima se comercializa tanto en el mercado interno como en destinos internacionales. Llega a los consumidores como pescados y mariscos frescos y también como conservas envasadas.

El procesamiento de estas materias primas se desarrolla en plantas industriales que ocupan a decenas de miles de trabajadores. Estos productos de origen marplatense son muy solicitados y reconocidos en mercados de todo el mundo.

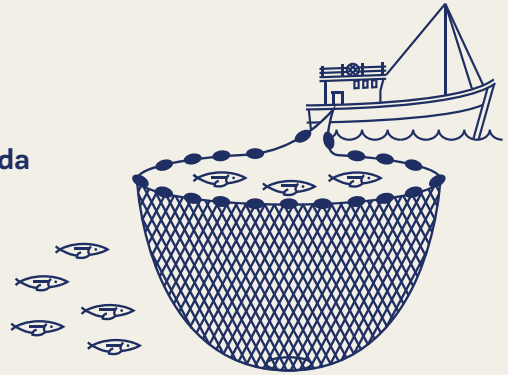
De Mar del Plata al Mundo

Mar del Plata es uno de los puntos que conecta la producción de la ciudad y la región con el mundo. Además de las exportaciones realizadas por buques frigoríficos, el Puerto cuenta con terminales de contenedores que sirven tanto para exportaciones como para mercaderías de importación.
La multiplicidad de servicios e instalaciones que posee el Puerto Mar del Plata fortalecen e impulsan el desarrollo del comercio exterior.

Las artes de la pesca

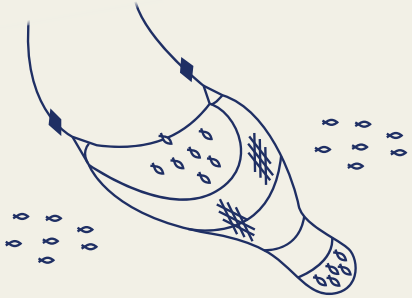
El arte de pesca es el equipo o método empleado para la captura de peces. Entre los más comunes se encuentran las redes de arrastre, los cercos, los palangres y los tangones.

Cercos



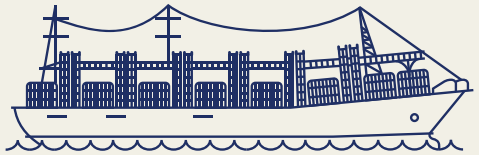
Otro arte de pesca lo constituyen los llamados cercos. La red es arrojada al agua en forma perpendicular, el buque gira en círculo para que la red tome forma de cilindro y luego de cono invertido para encerrar a los peces y llevarlos a bordo.

Red de Arrastre



Es el arte de pesca más común. Existen buques pesqueros que utilizan la red de arrastre convencional, que levantan la red por el costado, o los que lo hacen por popa.

Pota



Utilizada para la pesca de calamar, son similares a cañas coronadas de anzuelos que suben y bajan de manera automática, atrayendo junto con potentes luces a los calamares.

La flota pesquera

La flota pesquera que opera en el Puerto Mar del Plata se clasifica en cuatro grandes grupos de acuerdo al tamaño, autonomía de las unidades y modalidades operativas:

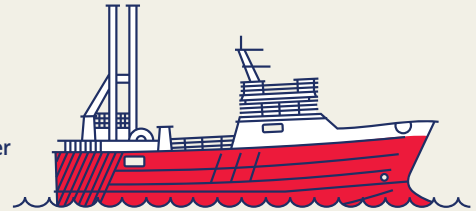
- **De Altura**
- **Costeros Cercanos**
- **De Rada o Ría**
- **Costeros Lejanos**

pudiendo ser buques fresqueros, congeladores o factoría.

La flota costera dio inicio a la pesca en la Argentina a principios del siglo XX en Mar del Plata y en la década del 20 se profundizó su desarrollo con el establecimiento de las primeras conserverías.

Los buques dedicados a la pesca son identificados por el área geográfica en que pueden actuar y por el tiempo de ausencia para operar desde el puerto de zarpada, siendo reconocidos por estar pintados con colores determinados y tener inscripciones representativas.

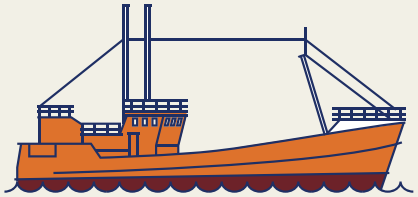
De Altura:
Es la que requiere situar al buque por observación astronómica o mediante medios electrónicos por navegar fuera de la vista de costa. El casco debe ser de color rojo y la superestructura de color blanco.



Rada o Ría:
Buques sin cubierta o con una eslora de arqueo de hasta 9 metros, pueden alejarse hasta un máximo de 15 millas de la costa. Su casco y superestructura son amarillos y en ambas bandas poseen una franja vertical blanca.

Costero Cercano:
Buques con eslora de arqueo mayor de nueve (9) metros y hasta quince (15) metros, con cubierta y cierres de escotillas, pueden operar hasta en un máximo de cuarenta (40) millas. Posee casco y superestructura amarillos y en ambas bandas una franja vertical roja.

Costero Lejano:
Buques con eslora de arqueo mayor de quince (15) metros, con cubierta y cierres de escotillas. Pueden realizar su operatoria hasta un máximo de ciento ochenta (180) millas. Tienen el casco y la superestructura de color amarillo y en ambas bandas una franja vertical negra.



Conocé a las Factorías y sus tipos

Es el buque a bordo del cual los productos pesqueros son sometidos a una o varias operaciones, como el eviscerado, fileteado, corte en rodajas, pelado, picado, transformación y congelado, seguida del embalaje.

01

Congeladores

Embarcaciones principalmente de altura que disponen de sistemas de congelación mecánicos, sean estos placas, túneles u otros.

02

Fresqueros

También denominados barcos hieleros o cajoneros, son embarcaciones que transportan la mercadería capturada conservada en cajones con capas alternadas de hielo y pescado.

Otros Buques

Buques de Investigación: Actualmente el INIDEP posee tres buques de investigación pesquera equipados para la exploración de extensas áreas marinas, imprescindibles para el avance de las investigaciones orientadas al manejo racional de los recursos pesqueros. Internacionalmente los buques de investigación se identifican por ser de color negro y blanco.

INIDEP
INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO PESQUERO

Buques Militares: Existen de diferentes tipos, como destructores, corbetas y lanchas, entre otros. Se caracterizan por ser de color gris. Su función principal es la de proteger el territorio marítimo argentino.

Una Industria Naval Líder

El sector industrial del puerto posee modernos astilleros, talleres y terminales de reparaciones.

Los principales astilleros radicados en jurisdicción portuaria son Servicios Portuarios Integrados (SPI S.A), Tecnopesca S.A (TPA S.A), Astillero Naval F. Contessi y Cia S.A y Astillero De Angelis S.A. Además de atender necesidades de buques que llegan con averías, en estos establecimientos también se diseñan y construyen nuevos barcos, la mayoría de ellos destinados a la actividad pesquera. En ellos hay más de 600 puestos de trabajo. Además, en las 300 empresas vinculadas a la industria naval, existen 1900 puestos de trabajo.

Es un sector que está en constante crecimiento en la ciudad, apoyado por una calificada mano de obra que tiene amplio reconocimiento internacional.

La construcción de embarcaciones también destaca a este sector de la producción marplatense. Cada botadura convoca a buena parte de la comunidad y se vive como una verdadera fiesta.

Astillero Naval
Federico Contessi y Cía S.A.

Astillero Naval Federico Contessi y Cia S.A.
Su fundador Federico Contessi llegó a la Argentina en 1947 con 16 años y se empleó inmediatamente en la industria naval, oficio que había aprendido en Italia. Tras algunos años de trabajo montó su propio astillero llamado "Astillero La Juventud" y en 1965 nació la nueva sociedad con el nombre actual. Cuando obtuvo el predio fiscal ubicado junto al mar construyó un varadero, siendo el primer varadero privado de la costa Atlántica. Hasta el año 2022 lleva un total de 140 nuevas embarcaciones botadas.

Tecnopesca Argentina
Es una empresa fundada en 1994. Se inició en el rubro de servicios de calderería para buques pesqueros en un pequeño taller. En 2005 comenzó con la realización de trabajos de mecánica y reparaciones integrales de motores. En 2007 botaron el primer buque construido por la empresa, el B/P Vencedor, un arrastrero de 16 metros de eslora. Actualmente cuenta con un varadero con una capacidad de halaje de buques de hasta 650 toneladas y una nave de 1000mts^2 donde funcionan los talleres.

Servicios Portuarios Integrados
Fundada en 1976 en Mar del Plata cuenta con un elevador sincrónico, lo que permite rapidez en el izado y botadura de buques. Cuenta con un sistema de vías que permiten el traslado de los buques desde el medio de elevación hacia el astillero y de regreso. Además cuenta con 2 diques flotantes que permiten reparar buques de hasta 5000 toneladas y 150 metros de eslora. Fue el primero en certificar por el Bureau Veritas Certification (B.V.C.) las Normas de Calidad ISO 9001 para el Servicio de Diseño, Construcción, Reparación, Transformación y Alistamiento de Buques y Artefactos Navales. También está presente en las ciudades de Campana (al norte de la Provincia de Buenos Aires) y Caleta Olivia (Provincia de Santa Cruz).

Astillero De Angelis
Inició sus vínculos con la actividad pesquera en 1901 con la llegada de Don Nicolás De Angelis, uno de los pioneros en la actividad, con dos barcos de su propiedad. Desde 1958, el astillero se encuentra instalado en la base de la escollera sur donde realizan reparaciones a flote y en seco. En el año 2023 realizaron la primera botadura de un barco pesquero construido en su totalidad en el astillero. El B/P Nuevo Don Julio es un fresquero arrastrero con 15 metros de eslora, diseñado para operar desde el puerto de Caleta Paula, con capacidad de almacenamiento de hasta 1000 cajones.

Dragado, una obra vital

La dinámica natural del mar hace que el lecho marino modifique de manera constante sus condiciones. Piedras, arena y limo se acumulan en áreas operativas, por lo que hay que removerlos con buques especializados denominados dragas, responsables de la ejecución de un tipo de obra que se llama dragado.

En el Puerto Mar del Plata es imprescindible mantener el dragado del canal de acceso y los sectores interiores del puerto. El canal de acceso al puerto debe contar con una profundidad superior a los 10 metros para permitir el ingreso de grandes buques.

El Consorcio cuenta con equipamiento y personal calificado que realiza los estudios batimétricos sobre los cuales se planifican las tareas a realizar.

El balizamiento brinda a las embarcaciones las referencias necesarias para su ingreso tanto diurno como nocturno. Su conservación y buen estado de funcionamiento son imprescindibles para la operatoria portuaria.

Batimetría

Es el estudio que permite, a través de elementos técnicos y de precisión, medir profundidades y confeccionar planos del fondo marino. En base a esos resultados se determinan los volúmenes a dragar.

Polo Educativo

Escuela Nacional de Pesca "Cmdte. Luis Piedra Buena"

La Escuela Nacional de Pesca "Comandante Luis Piedra Buena", funciona en Mar del Plata desde 1973. Es el único instituto de nuestro país designado para formar y capacitar al personal de la Marina Mercante. Depende del Estado Mayor General de la Armada a través de la Dirección de Educación Naval. En 1981 se iniciaron gestiones con el gobierno de Japón que derivaron en la construcción y donación de un nuevo edificio totalmente equipado que estuvo concluido en abril de 1985. Es la encargada de la capacitación del personal en condiciones de tripular buques dedicados a la pesca marítima, desde lanchas de rada o ría, lanchas costeras, buques costeros, buques de altura y media altura, buques poteros, congeladores y factorías.

Universidad Tecnológica Nacional U.T.N.

La Universidad Tecnológica Nacional fue creada el 14 de Octubre de 1959 e integra desde entonces el sistema universitario nacional, aunque se reconocen sus orígenes en la Universidad Obrera Nacional, creada en 1948. Nace con la función específica de crear, preservar y transmitir la técnica y la cultura universal, en el campo de la tecnología, siendo la única Universidad Nacional del país cuya estructura académica tiene a las ingenierías como objetivo central. Allí se dictan carreras muy vinculadas a las actividades del Puerto como Ingeniería Naval, Ingeniería Pesquera y tecnicaturas en Acuicultura y Administración Portuaria, entre otras.

Centro de Estudios Portuarios

Comprende la Planta Procesadora Escuela y el Centro de Formación profesional N°418, y toma 4 puntos centrales para su propuesta: pensada de manera integral e integrada con una impronta fuertemente práctica; basada en la reciprocidad y mutuo beneficio de la transferencia tecnológica y de saberes; con carácter laboral por su contenido y por ser las/os trabajadores los destinatarios principales; asentada en la igualdad de condiciones para que mujeres y diversidades puedan acceder a oficios que han sido históricamente masculinizados.

Planta Procesadora Escuela

Con el objetivo de formar trabajadores en los oficios pertenecientes a la pesca, procesamiento de pescado y mantenimiento de planta surge la Planta Procesadora Escuela. Esta busca favorecer la inserción laboral y contribuir a la mejora en la alimentación de la población vulnerable, ya que la producción resultante sirve de alimento a estudiantes que asisten a comedores escolares de Mar del Plata.

Centro de Formación Profesional N°418

Creado en agosto de 2019 a partir de un proyecto del CPRMDP, es el primer Centro de Formación Profesional en capacitar en oficios portuarios del país. Su creación tiene el aval de las cámaras empresariales, los sindicatos portuarios, la CGT local y diferentes instituciones públicas y privadas, y es producto de una articulación virtuosa entre el sector productivo y el sistema educativo.

El Puerto y sus instituciones

La Armada Argentina

La Armada Argentina (ARA) tiene por misión defender los intereses marítimos argentinos. En 1928, en la ciudad de Mar del Plata y con la presencia del entonces presidente de la Nación, Marcelo Torcuato de Alvear, se inauguraron las obras en la dársena naval con la presentación de una placa que lleva la inscripción "Apostadero Naval Base de Submarinos"'.

Fue la ley 11.378, sancionada el 29 de septiembre de 1926, la que autorizó la compra de submarinos y construcción de la infraestructura necesaria en tierras aledañas que dio origen al Comando de la Fuerza de Submarinos y a la Base Naval Mar del Plata. Los submarinos llegaron al país el 7 de Abril de 1933. El Área Naval Atlántica se crea en marzo del 2000 con la tarea de optimizar las funciones de control del mar y entender en todo lo relativo a intereses marítimos.

Su área de responsabilidad se extiende desde el Cabo San Antonio en la provincia de Buenos Aires hasta la ciudad de Comodoro Rivadavia. El comando tiene su asiento en la Base Naval de Mar del Plata y está organizado con un Comandante, que es también Jefe de la Base Naval.

Aduana Argentina

La Aduana Argentina es una de las instituciones más antiguas del país. Su comienzo se remonta a los tiempos de conquista y colonización por parte de España.

Es un organismo recaudador fiscalizador del comercio exterior y proveedor de recursos económicos al país. En el Puerto Mar del Plata se encuentra su edificio central, que junto a las oficinas que la aduana tiene en el correo, aeropuerto y Depósitos Fiscales, controlan el desarrollo del comercio exterior; realizando control físico y documental de cargas para garantizar el cobro de tributos y evitar delitos de contrabando.

En el puerto local cuenta con una oficina que se dedica exclusivamente a las exportaciones e importaciones que se realizan en nuestras terminales.

Prefectura Naval Argentina

La Prefectura es la Autoridad Marítima del Puerto Mar del Plata, conforme lo dispone la ley 18.398, la ley de Navegación 20.094 y demás legislación vigente. Es el órgano a través del cual el Estado ejerce su poder de policía en la navegación y asume la seguridad y el orden público en las aguas de jurisdicción nacional y en los puertos. Además es el órgano de aplicación de los convenios internacionales relativos a la seguridad de la vida humana en el mar, la prevención y la lucha contra la contaminación.

I.N.I.D.E.P

El Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (I.N.I.D.E.P) es un organismo dependiente de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentos, creado por Ley N° 21.673 del 21 de octubre de 1977.

Genera y adapta, a través de la investigación, información, métodos y tecnología para el desarrollo, utilización y conservación de las pesquerías argentinas.

El INIDEP es el único organismo en el país que abarca integralmente los aspectos científicos, tecnológicos y económicos indispensables para la implementación y desarrollo de la política nacional en el ámbito de la pesca.

S.E.N.A.S.A

El Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria (S.E.N.A.S.A) es un organismo sanitario que fiscaliza y certifica productos y subproductos de origen animal y vegetal, sus insumos y residuos agroquímicos, así como la prevención, erradicación y control de enfermedades animales, incluyendo las transmisibles al hombre y de las plagas vegetales que afectan la producción agropecuaria del país.

Depende de la Secretaria de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentos (SAGPyA), y a su vez del Ministerio de Economía de la Nación.

El Faro de Punta Mogotes

El Faro de Punta Mogotes se encuentra sobre una barranca, al Sur y a poca distancia del Cabo Corrientes, en la ciudad de Mar del Plata, provincia de Buenos Aires.

Su función es guiar a los navegantes con sus rayos de luz para evitar que los barcos se estrellen contra las grandes formaciones rocosas que hay bajo el mar, frente a sectores de la costa marplatense, que son parte del sistema de Sierras de Tandilia. Son como cerros que están abajo del mar y se llaman Mogotes.

El Faro es una torre metálica, con franjas horizontales rojas y blancas, garita roja y casa habitación al pie. En su parte interior posee una escalera caracol de 154 escalones para acceder hasta lo más alto. Su altura es de 35 metros. Durante el día se puede observar desde arriba una distancia de 20 millas náuticas y de noche sus destellos de luz se perciben hasta 42 millas náuticas. Fue construido en Francia a fines del siglo XIX y llegó a Mar del Plata por vía marítima.
Se inauguró el 5 de Agosto de 1891.

En principio las luces del Faro funcionaban a kerosén y tenían mucho menor alcance que las actuales. En 1928 instalaron un equipo de gas acetileno y finalmente en 1975 comenzó a funcionar con su actual equipo electrónico fabricado por la empresa sueca AGA.

¿Qué pasa si hay niebla y los navegantes no pueden ver las luces?

El Faro tiene un equipo que se llama radio-faro. El mismo envía señales que son recibidas por los barcos. Los marineros saben orientarse con esas señales de radio, que son sonidos en código Morse. Este sistema fue inaugurado en 1934, con lo cual el Faro de Punta Mogotes se convirtió en el primer radio-faro del país.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

puerto mdp

El corazón de la ciudad

Consorcio
Portuario Regional
Mar del Plata

B/P Marlin 404 | CP 7600
+54 (0223) 4802041
visitas@puertomardelplata.net
www.puertomardelplata.net